Dinsdag 6 oktober 2026 planden we opnieuw een culturele uitstap met Reizen Lauwers naar hun busbedrijf in Boechout en vervolgens een gegidste rondvaart met zicht op de gigantische werken van de Oosterweelverbinding.

Het familiebedrijf Lauwers is inmiddels uitgegroeid tot een bedrijf met een 70-tal werknemers, waaronder bedienden, chauffeurs, garagemedewerkers.

Sinds 1974 zorgt dit bedrijf ervoor dat u zorgeloos kan reizen naar bijna elke bestemming die u wenst. Het gemotiveerde personeel staat garant dat u vooral geniet en volledig ontspant.

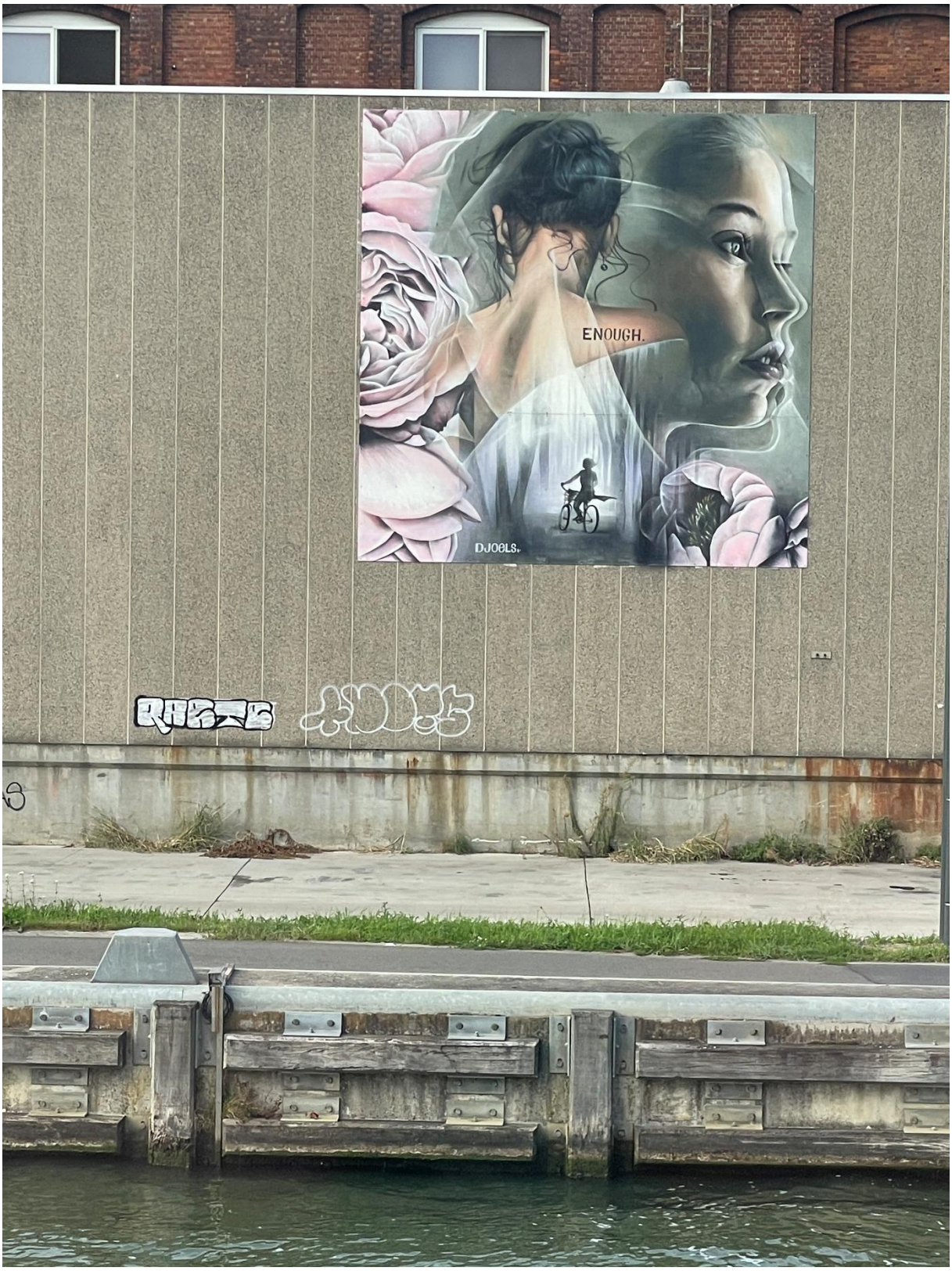
We werden opgehaald in Gent om naar hun bedrijf in Boechout te rijden, we werden ontvangen in hun kantoorgebouw, vervolgens naar hun garage/werkplaats om te eindigen bij het zenuwcentrum waar de dispatching gebeurt voor welke autocar, welke chauffeur, uurtabellen, tachografen, welke bestemming files enz enz…geen simpele opdracht !

Nà een kopje koffie wachtte ons een 3-gangen menu bij Colmar dat goed werd gesmaakt door onze leden.

Nadien wachtte ons een boottocht met vertrek in het Asiadok, de zon was opnieuw van de partij en menig zonnebril werd bovengehaald.

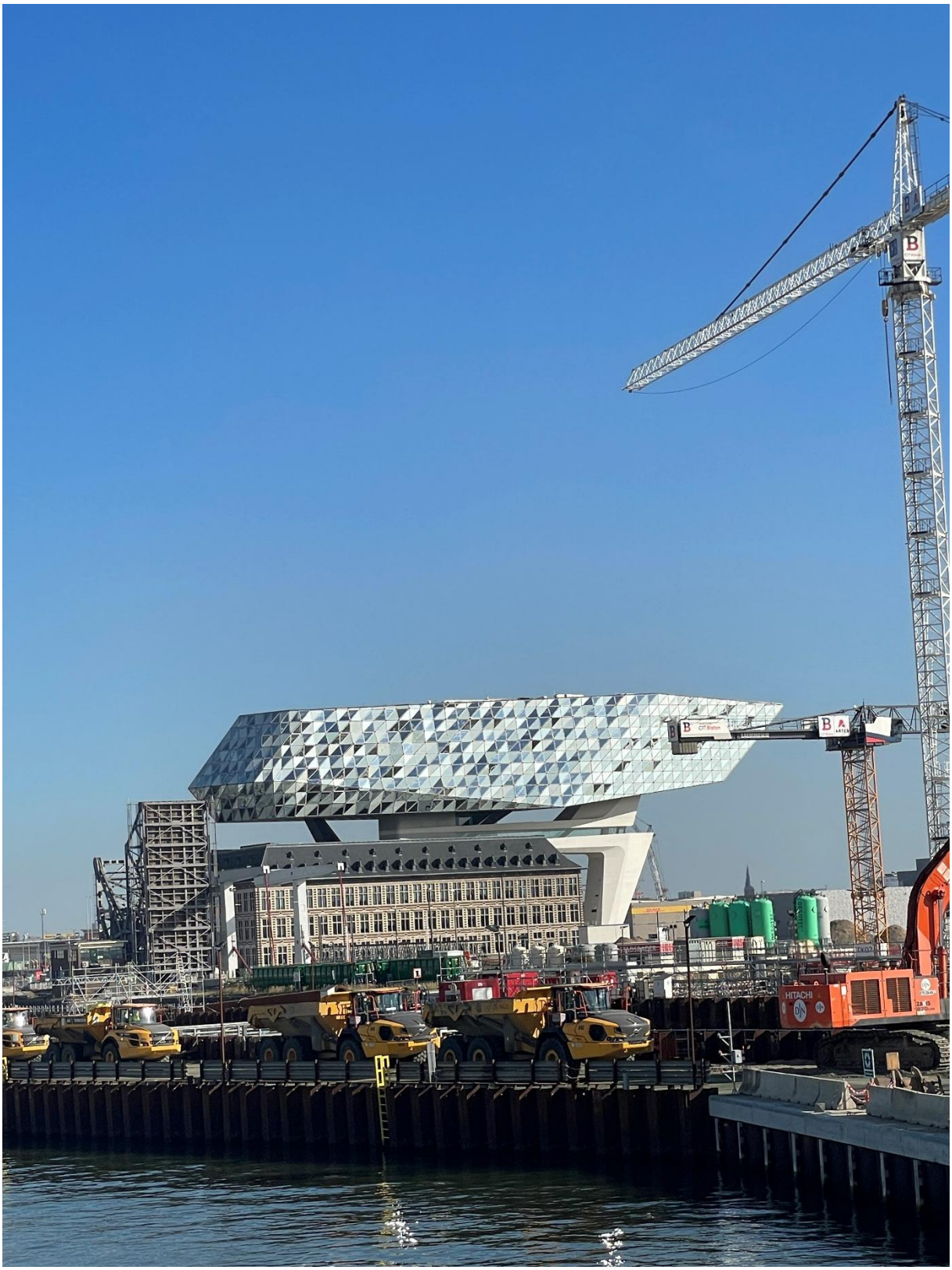
De gedreven gids praatte de rondvaart van 3 uren vol over de Antwerpse haven maar ook over één van de grootste wegenwerken in Europa, de Oosterweelverbinding. Menig Antwerpenaar is er fier op, en het mag gezegd: volledig terecht ! We hoorden regelmatig woorden als onmeetbare tonnen zand, ontzettend veel beton, gigantisch en enorm, grootste werf, nog niet alles is zichtbaar, er gebeurt zwaar werk momenteel op de bodem waar ze de tunnels plaatsen, we moeten toegeven dat we overweldigd waren. De afbeelding op de eerste foto is ter herdenking van Julie Van Espen die op deze plaats beroofd werd van haar jonge leven.

Een beknopt verslag hierover geven is onmogelijk, er zijn zoveel jaartallen, getallen en afmetingen doorgegeven, het tolde af en toe in ons hoofd. Maar wat weten we wel: deze werken gaan uiteraard in fases, dwz dat de toekomstige fietstunnel opent begin 2028, het autoverkeer zal er pas gebruik kunnen van maken in 2033. Noteer dit in jullie agenda alvast “Vl@s Uilenspiegel uitstap in 2033 naar de langverwachte afgewerkte Oosterweel”

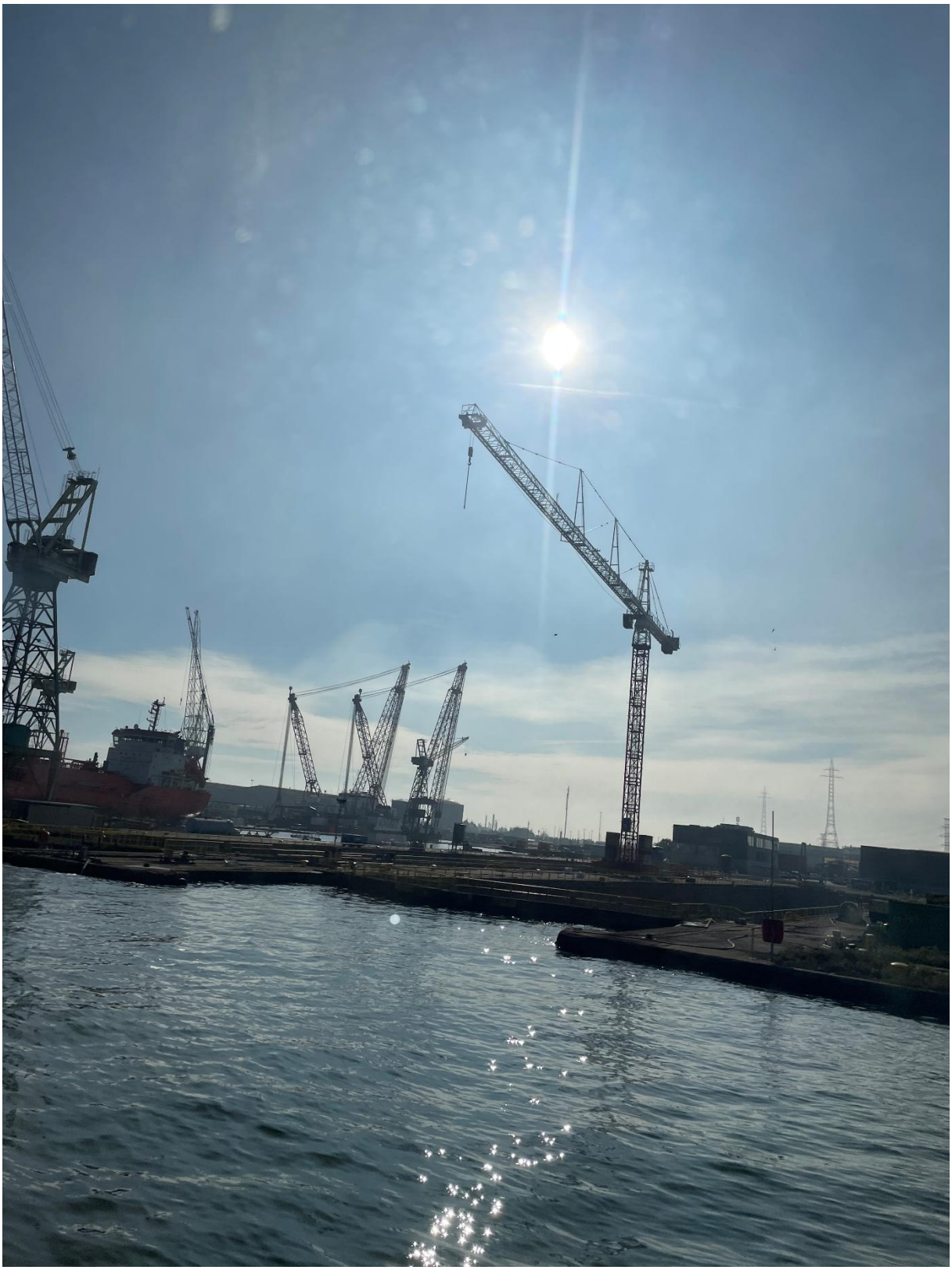

ENOUGH.
DJOBLS.

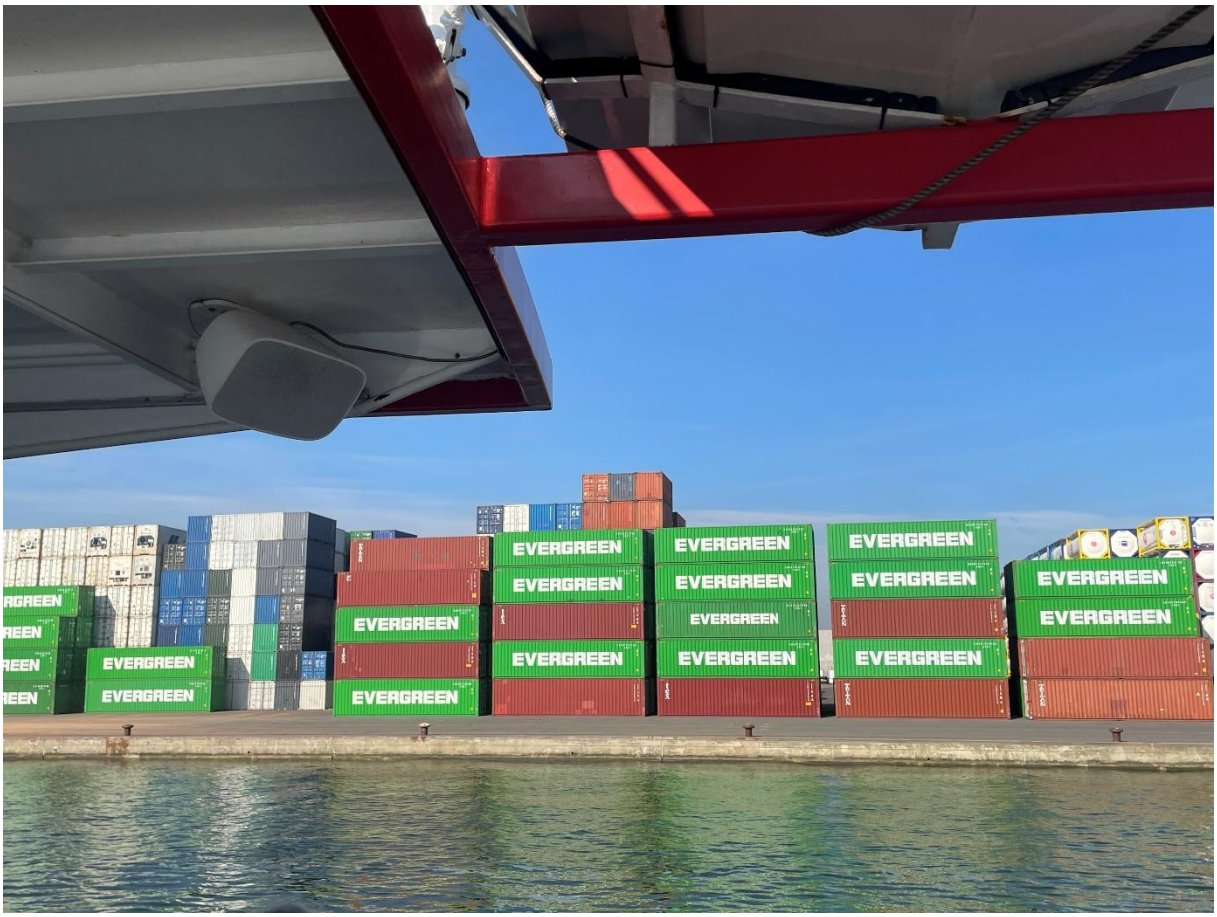



AFAS Dome


HITACHI






EVERGREEN








ERISCH





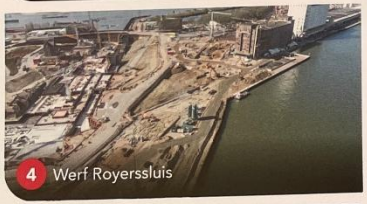


De Oosterweelcruise


1 Werf Scheldetunnel Linkeroever


2 Werf Oosterweelknooppunt (op- en afrittencomplex)

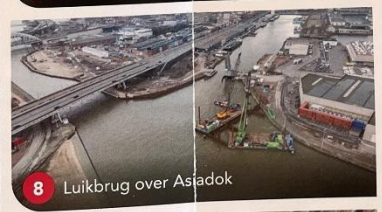

3 Werf Oosterweelknooppunt (richting Kanaaltunnels)


4 Werf Royerssluis


5 Passageplanning schepen langs Oosterweelwerf


6 Werf Kanaaltunnels


7 Betoncentrale Straatsburgdok


8 Luikbrug over Asiadok

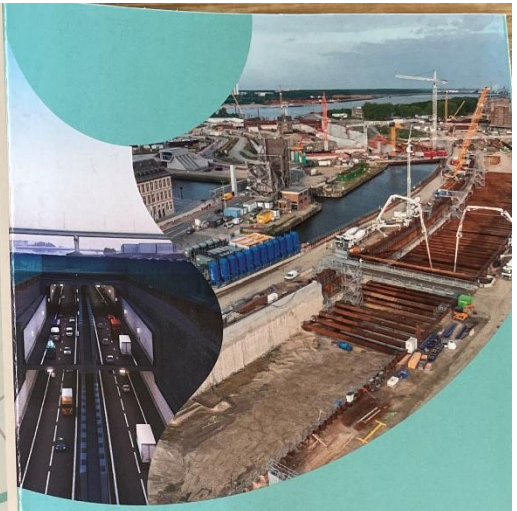

9 Werf splitsing Kanaaltunnels naar noord en zuid


10 Boogbrug Bypass over Albertkanaal


11 Bypass langs AFAS Dome


12 Bouw nieuwe, verdiepte Ring in Lobroekdok





Dit is Oosterweel

Een blik op de Oosterweelwerven vanaf het water

Oosterweel verbinding


ZAS CADIX







